

Pinarello 2011

ThinkAsymmetric™



Visibilmente diversa.

Visibilmente innovativa.

Visibly different.

Visibly innovative.





Visibilmente Pinarello.

Una Bici PINARELLO è visibilmente inconfondibile.

Uno straordinario concentrato di innovazione che rende armoniche forme e linee in apparente contrasto.

Ciò che rende tanto originale ed inconfondibile una PINARELLO è la concezione totalmente nuova delle proporzioni.

Lateralmente una sagoma dinamica proiettata alla velocità contrastata frontalmente della sua marcata asimmetria.

Da ogni prospettiva si percepisce che una PINARELLO è espressione visibile di un carattere forte e decisamente fuori dall'ordinario.

Visibly Pinarello.

A PINARELLO bike is visibly unmistakable –

an extraordinary concentration of innovation that gives harmony to seemingly contrasting forms and lines.

What makes a PINARELLO so original is the totally new conception of proportions.

Laterally it's a dynamic profile designed for speed, which contrasts with the front view and its marked asymmetry.

From every point of view, you perceive that a PINARELLO is the visible expression of a strong personality that's decidedly out of the ordinary.

Un telaio per le forze asimmetriche che vi si esprimono non può che essere **asimmetrico**.

A frame built to respond to asymmetric forces can only be asymmetric.

FaustoPinarello



GiovanniPinarello



CarlaPinarello



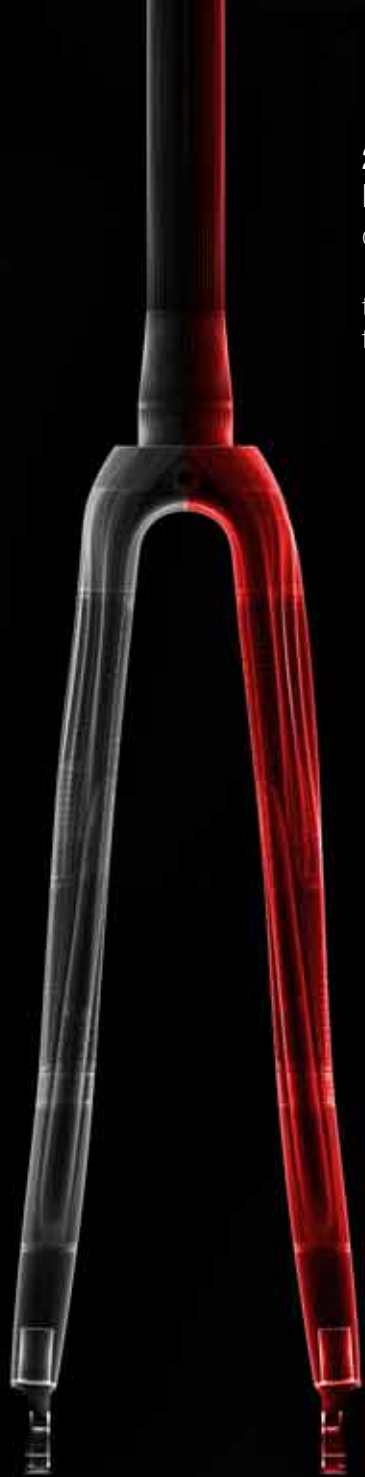
AndreaPinarello

ThinkAsymmetric™

2009: ONDA FPX1

la prima forcella per bici da strada completamente asimmetrica.

the first completely asymmetric fork for road bikes



2009: DOGMA 60.1

il primo telaio per bici da strada completamente asimmetrica.

The first completely asymmetric frame for road bikes

Think Asymmetric: Pensa Asimmetrico. Con il successo del Dogma di cui eravamo certi, si apre una nuova strada nella costruzione dei telai da competizione.

Pinarello da sempre è il simbolo dell'innovazione nel mondo delle due ruote, basti pensare alle prime tubazioni oversize, lo sterzo integrato, il magnesio, la forcella ONDA, il movimento centrale Oversize, e dal 2009 il primo telaio completamente asimmetrico: il DOGMA.

Il planetario successo di vendite di DOGMA 60.1 Asymmetric suggellato dai premi internazionali delle più grandi riviste internazionali ci portano oggi a continuare con grande entusiasmo la strada dell'asimmetria su tutta la nostra gamma.

La prolifica collaborazione con la British Cycling Federation ed il Team Sky che ha fortemente voluto Pinarello come partner tecnico, riconoscendo in noi un ruolo di leader nell'innovazione a due ruote, ha portato già i primi frutti con la nascita della KOBH 60.1 del nuovo straordinario gioiello da cronometro GRAAL battezzato da Bradley Wiggins con la vittoria alla Cronoprologo del Giro d'Italia 2010.

La nostra storia continua, sempre davanti a pedalare a tutta!

Think Asymmetric: We were confident in the merit of the Dogma, and now a new road opens up in building racing frames.

Pinarello has always been the symbol of innovation in the cycling world. Just consider that we were first in oversized tubing, integrated headset, magnesium frames, the ONDA fork, oversized bottom bracket, and in 2009 the first completely asymmetric frame: DOGMA.

The worldwide success of DOGMA 60.1 Asymmetric, as confirmed by awards from the most authoritative international cycling magazines, has convinced us to enthusiastically stay the course of asymmetry for our entire range. Both the British Cycling Federation and Team Sky wanted Pinarello as their technical partner, seeing us as a key player in bicycle innovation. These collaborations have already proven productive. They have given rise to the new KOBH 60.1 and the extraordinary new time trial machine GRAAL, baptised by Bradley Wiggins with his victory at the prologue of the Giro d'Italia 2010.

Our story continues, always out in front, always giving our best!

massima espressione...

the highest expression...



di bicicletta da competizione.

Da quattro anni consecutivi una bicicletta Pinarello è riconosciuta come Miglior Bicicletta da competizione del mondo dalla rivista *Bicycling USA*. DOGMA® 60.1 Asymmetric infatti dopo Paris nel 2007 e Prince nel 2008 e 2009, ha vinto questo titolo assoluto nel 2010. Ecco perchè la riteniamo senza dubbi che una Pinarello è la massima espressione di bicicletta da competizione.

of a racing bike.

For four years in a row, a Pinarello bicycle has won the Editor's Choice award for "Best Race Bike," given by the American magazine, *Bicycling*. Following the Paris in 2007 and the Prince in 2008 and 2009, DOGMA® 60.1 Asymmetric won the top honours in 2010. This is why we have no doubt that a Pinarello is the highest expression of a racing bike.



FP

FattadaPinarello™



La nascita di un grande prodotto tecnologico ha per noi, tre punti irremovibili: la qualità dell'idea e del relativo progetto, l'esperienza maturata sul campo, la capacità tecnica di produzione. Il luogo dove emergono e si sviluppano i nostri progetti è lo stesso di sempre, in Viale della Repubblica a Villorba di Treviso, nel cuore del Veneto, nella nostra Italia, in una nuova sede nata sulle stesse fondamenta della precedente, più confortevole ed organizzata rispetto al lontano 1956, anno di fondazione della Cicli Pinarello. Oggi siamo anche in grado di decidere dove tradurre le nostre idee ed i nostri progetti in macchine perfette, con le migliori tecnologie costruttive, con la miglior materia prima disponibile sul mercato mondiale, ma soprattutto nel miglior modo possibile per mantenere altissimo lo standard qualitativo che ci distingue. Ci avvaliamo di partner solo del nostro livello come per esempio Toray, il nostro fornitore Giapponese per il carbonio, già partner delle due più grandi aziende aerospaziali. I nostri uomini sono sempre gli stessi e lavorano sempre e solo con un unico obiettivo che si traduce in una parola: l'eccellenza applicata alla bicicletta che solo in questo caso diventa una "Pinarello".

The birth of a great technological product has for us three irrevocable points: the quality of the idea and of the relative project, the experience earned in the field and the technical capability of production.

The place where they emerge and we develop our plans is always the same, on the Viale della Repubblica in Villorba of Treviso, in the heart of Veneto, in our Italy, a new center on the same foundations of the past, more comfortable and organized with respect to the far off 1956, the founding year of Pinarello Cycles. Today we are also in the position to decide where to translate our ideas and our plans for perfect machines, with the best constructive technology, with the best quality raw materials available on the global market, but above all in the best way possible to maintain the highest qualitative standards that distinguish us.

We work only with companies of our caliber like Toray, our Japanese carbon supplier, which is already partnered with the two largest aerospace companies.

Our men work always and only with one objective that can be expressed in a single word, the excellence applied to the bicycle that in this case can only be "Pinarello."


Il luogo dove emergono e si sviluppano i nostri progetti è lo stesso di sempre, a Villorba di Treviso, con gli stessi uomini e lo stesso entusiasmo di sempre.

Questo è il segreto di una Pinarello.

The place where our projects are conceived and developed is the same as always, in Villorba di Treviso, with the same people and the same enthusiasm.

This is the secret of a Pinarello.





Qualità dell'idea, qualità del progetto
esperienza maturata sul campo,
capacità tecnica di produzione.

un grande progetto nasce così.

Quality of the idea, quality of the design,
long years of experience in the field,
excellent technical skill in production.

this is how a great project is born.

PINARELLO **LAB**TM

1994 Introduciamo il primo
Tubo Oversize Ovalizzato

1997 Prince con Sterzo integrato e
Carro Monostay in carbonio

1999 Nasce il marchio OPERA
e con esso i primi telai in carbonio
con congiunzioni incollate.

2001 Introduciamo la prima guarnitura
Compact in Carbonio

2002 Nasce il DOGMA® il primo telaio
in Magnesio AK61 del Mondo

2002 Introduciamo la forcella ed il Carro
Onda™ segnerà il nostro futuro.

2003 DOGMA® EGO lanciamo la moda
degli inserti a specchio poi trasferiti
su abbigliamento ed accessori.

2004 Movimento Centrale Oversize su
DOGMA® caratterizzati dal simbolo FP

2005 F4:13 il primo monoscocca
carbon di casa Pinarello, apre una
nuova era.

2006 PARIS Carbon è la Superbike
dell'anno, 990 grammi, 10 misure, vince
l'anno successivo il titolo di Best Race
Bike Editor's Choice 2007 della rivista
Bicycling.

2007 è l'anno della PRINCE. Un
successo mondiale con premi e rico-
noscimenti in ogni paese. Vince per
il secondo anno successivo il premio
Best Race Bike Editor's Choice 2008 di
Bicycling.

2008 PRINCE domina ancora il mer-
cato: vince ancora il Best Race Bike
Editor's Choice 2009 di Bicycling ed è
ancora Bici dell'anno 2009 per l'Italia,
è da tutti riconosciuta la miglior bici da
competizione del mercato.

2008/09 Opera presenta 3 nuovi
modelli completamente riprogettati da
PinarelloLAB con la nuova tecnologia
costruttiva SOE System: Superleonar-
do, Canova e Cellini.

2009 DOGMA 60.1 il primo telaio asim-
metrico del mondo, vince il Best Race
Bike Editor's Choice 2010 di Bicycling.

1994 First Introduction
Ovalized Oversized Tube

1997 Prince: Integrated Headset
and Carbon Fiber Rear Monostay

1999 The birth of the OPERA brand:
The first carbon fiber frames with glued
lugs.

2001 Pinarello introduces the first Com-
pact Carbon fiber crankset.

2002 Birth of DOGMA- the first frame in
AK61 Magnesium

2002 ONDA Carbon fiber fork and rear
momnstay.

2003 Mirror finish DOGMA EGO

2004 Oversize Bottom Bracket
for DOGMA

2005 F4:13 the first carbon momstay
from Pinarello

2006 PARIS Carbon is the Superbike
of the year, 990 grams, 10 sizes, wins
Bicycling Magazine's 2007 Editor's
Choice Award for Best Race Bike.

2007 The year of the PRINCE. A world-
wide success with awards and acknow-
ledgements in every country. For the
second successive year Pinarello wins
the distinction of Bicycling Magazine's
2008 Editor's Choice Best Race Bike of
the Year

2008 PRINCE still ruling the market:
once again named Best Race Bike
Editor's Choice (2009, Bicycling) and
Bike of the Year (2009, Italy), recognized
by all as the best racing bicycle on the
market.

2009 Opera presents 3 new models
completely redesigned by PinarelloLAB
using the new SOE System design
technology: Superleonardo, Canova
and Cellini.

2009 DOGMA: The world's first
asymmetric bicycle wins Bicycling
Magazine's 2010 Editor's Choice Award
for Best Race Bike.

abbiamo cambiato le tappe da cui tutti partivano.

fino ad oggi chi progettava bici
lo faceva con un punto fermo: la simmetria del telaio.
Da oggi grazie a noi non è più così.
Abbiamo dimostrato al mondo del ciclismo
con i dati e con i fatti che l'asimmetria funziona
ed i benefici sono straordinari.

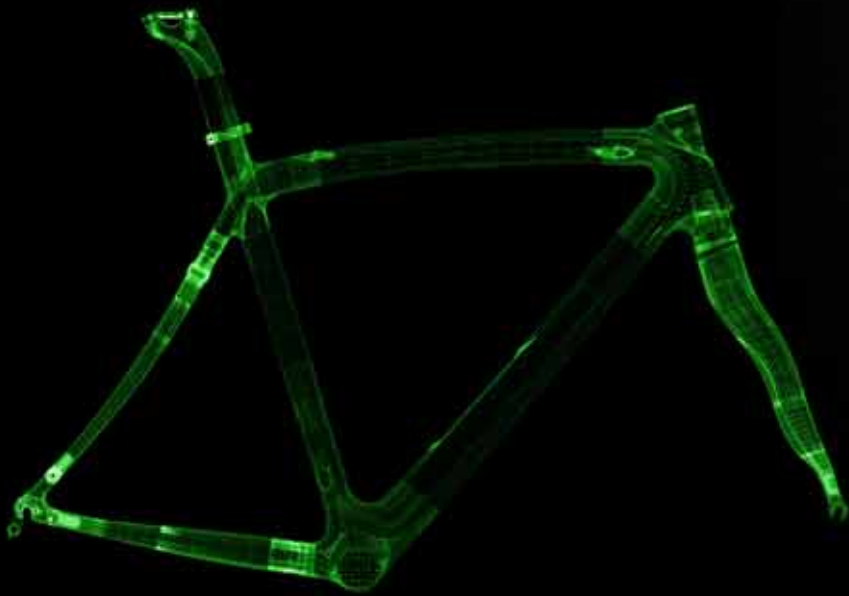
**DOGMA 60.1 di Pinarello
ha cambiato le regole:
per sempre.**

we've changed the starting point for everyone.

Up to now, those who designed bikes
did so with one fixed point: the symmetry of the frame.
Now, thanks to Pinarello, that's no longer the case.
We've demonstrated to the cycling world
with figures and facts that asymmetry works,
and the benefits are truly extraordinary.

**DOGMA 60.1 by Pinarello has changed the rules,
forever.**





**Prima la sensazione poi la certezza:
pedalata dopo pedalata.**

Una Pinarello colpisce subito con le sue forme per poi convincervi definitivamente su strada che la differenza di un telaio asimmetrico rispetto ad uno tradizionale si percepisce già da subito pedalata dopo pedalata.

Una Pinarello è nata per entusiasmarvi.

**First the sensation, then the certainty:
one stroke of the pedal after another.**

A Pinarello bike immediately grabs your attention with its forms, then on the road it convinces you once and for all that the difference of an asymmetric frame compared to a conventional one can be perceived right from the start, one stroke of the pedal after another.

A Pinarello is created to thrill you.

su ogni terreno
on any terrain.



DOGMA 60.1 ha scritto la storia.

Ora apre un nuovo capitolo...anzi 3
KOBH, PARIS, FpQuattro.

DOGMA 60.1 wrote a page of history.

Now a new chapter begins... actually, three:
KOBH, PARIS, FpQuattro.



Se **DOGMA® 60.1** ha segnato la storia con l'asimmetria applicata al telaio. Ora si apre il capitolo dell'asimmetria applicata a tutti i telai Pinarello. **KOBH 60.1, PARIS 50.1,5 e FPQUATTRO** sono le novità asimmetriche 2011. Da oggi chi si accosterà ad una Pinarello percependo la sua immagine e la sua concezione tecnologica, comprenderà subito il principio su cui si basa la nostra filosofia: creare emozioni.

DOGMA® 60.1 made history with asymmetry applied to the frame. Now a new chapter begins, with asymmetry applied to all Pinarello frames. **KOBH 60.1, PARIS 50.1.5 and FPQUATTRO** are the new asymmetric frames for 2011. Anyone who approaches a Pinarello frame and sees its image and technological conception will immediately understand the principle upon which our philosophy is based: to create emotion.



FP

Team Pinarello



La Competizione ai massimi livelli è la nostra linfa vitale, dove c'è agonismo, dove c'è voglia di misurarsi, lì **troverete sempre una Pinarello.** Il 2010 ha segnato l'inizio della grande partnership con l'ambizioso **Team Sky**, con la British Cycling Federation che ci vedrà inediti padroni di casa alle Olimpiadi di Londra 2012.



Competition at the highest levels is our lifeblood. Wherever there's competitive spirit and the will to test yourself, **you'll find a Pinarello, always.**

2010 marked the beginning of an important partnership with the ambitious Team Sky, and with the British Cycling Federation in a new shared venture as hosts at the 2012 London Olympics.



Dove c'è agonismo, lì troverete una Pinarello. Wherever there's competitive spirit, you'll find a Pinarello.



1. IDEA

Il comportamento del telaio di una bicicletta, soprattutto di una da corsa, a causa delle elevatissime forze in gioco che possono arrivare al doppio del peso del ciclista, è una struttura fortemente asimmetrica. Questo perché la spinta sui pedali è la stessa sia sul pedale destro che su quello sinistro (a parte piccole differenze dovute alla morfologia del ciclista) mentre il tiro della catena si esercita sempre sul lato destro e, quindi, in un caso si oppone alla spinta sul pedale e nell'altro si somma.

2. VERIFICA

Non è difficile "toccare con mano" questo fenomeno. Alla Cicli Pinarello, ormai da diversi anni, tutti i nuovi progetti vengono validati prima per via teorica mediante l'utilizzo di codici di calcolo agli elementi finiti, ("FEM", Finite Element Method) e poi i calcoli vengono verificati sperimentalmente in laboratorio.

In entrambi i casi si nota il diverso comportamento flessionale della struttura che si può deformare di 3-5 mm da un lato quando sottoposta ai carichi estremi (ad esempio riproducendo l'azione di un velocista che scarichi 1500 watts sui pedali) e 1-2 mm dall'altro.

3. SOLUZIONE

Quindi delle due l'una: o è troppo rigida da una parte (ed allora si può alleggerire) o è troppo flessibile dall'altra (ed allora deve essere irrobustita). Con l'avvento dei telai in fibra di carbonio è facile "modulare" la rigidità cambiando il tipo, il numero, l'orientamento degli strati sui due lati ma è noto a qualsiasi strutturista che le caratteristiche di una sezione resistente sono molto più sensibili alla sua forma che allo spessore della sua parete (è la stessa idea che ha portato i tubi "oversize" sui telai delle ultime generazioni) e quindi per ottimizzare il comportamento del telaio si deve intervenire sulla asimmetria delle forme piuttosto che degli spessori. E questo è possibile con gli strumenti di calcolo di ultima generazione nei quali il calcolo strutturale FEM è accoppiato a codici cosiddetti di "Intelligenza Artificiale" (perché riproducono nel computer i meccanismi con cui ragiona il cervello umano) i quali riescono a "pilotare" le modifiche alla forma che vengono applicate in automatico inseguendo l'obiettivo di minimizzare la differenza di comportamento tra quando spinge il pedale destro e quando spinge quello sinistro.



1.IDEA

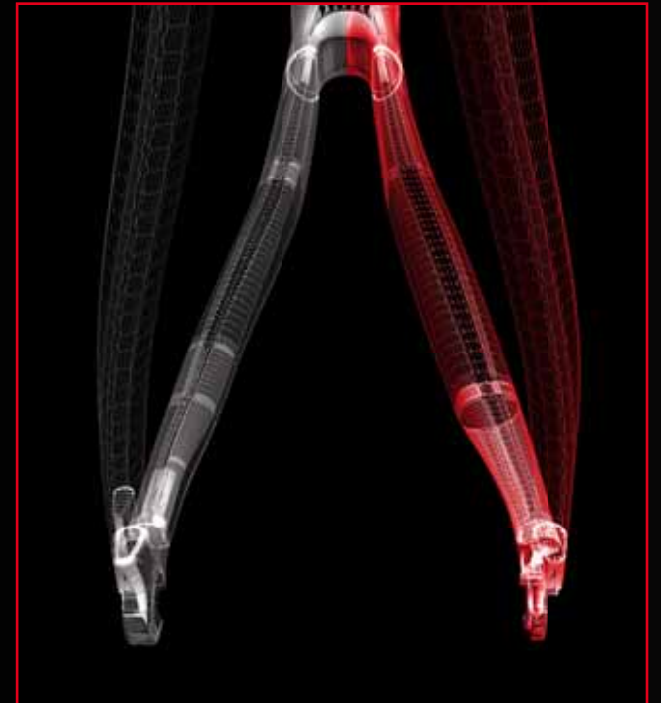
The behaviour of a bicycle frame, especially a racing bike, is strongly asymmetric, due to the powerful forces applied that can be twice as great as the weight of the rider. Apart from small differences that depend on the cyclist's morphology, the thrust applied to both the left and right pedals is the same, while the pull on the chain is always applied on the right. This means that the chain pull is alternately added to and subtracted from the force moving the pedals.

2.EVIDENCE

This phenomenon is easy to verify. At Cicli Pinarello the procedure introduced several years ago requires new projects to be initially validated by way of theory, using finite-element analyses. The calculations are then verified in laboratory tests. In both cases the flexural behaviour of the frame is observed to be laterally different. Subjected to extreme loads (for example when simulating the action of a sprinter applying 1500 watts on the pedals), the frame structure can show a distortion of 2-3 mm on one side and 1-2 mm on the other.

3.SOLUTION

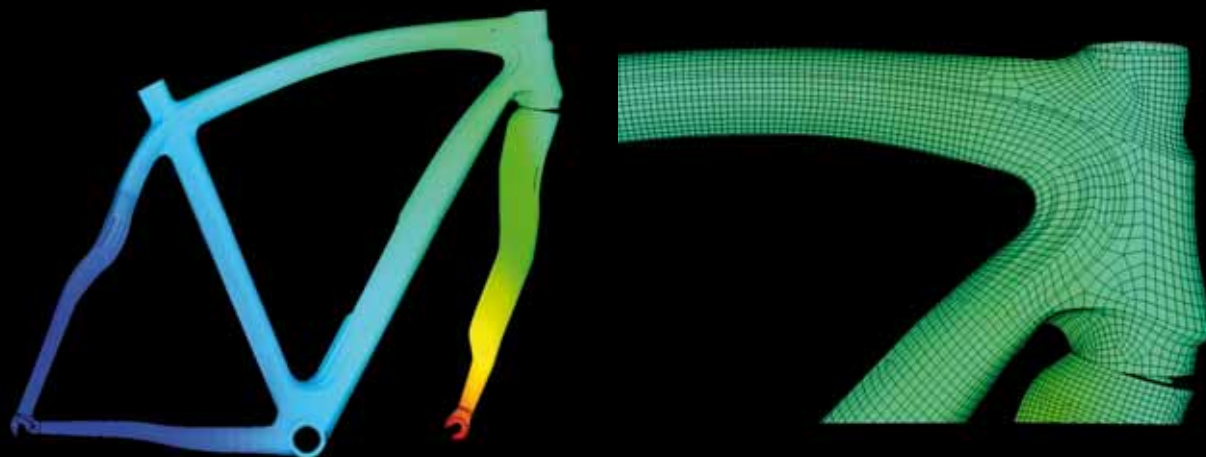
This means that either the frame is too rigid on one side (in which case it can be made lighter) or too flexible on the other (in which case it can be made stronger). Carbon fibre frames made it easy to "modulate" stiffness by changing the type, number and orientation of the layers of carbon fabric, but designers know that the resistance of a section is much more dependant on its shape than on wall thickness (this concept is at the basis of the oversized tubes used on bicycle frames of recent generation). Therefore, to optimize frame behaviour we must focus on the asymmetry of the structure's parts rather than on their thickness. This is made possible thanks to modern methods of calculation that combine finite-element analyses with "Artificial Intelligence" codes (so called because they reproduce on computers the operating mechanisms of the human brain). These methods can plot the shape alterations that are automatically applied to minimize the different responses caused by pushing one pedal or the other.



L'accelerazione è importante

ma la sicurezza di una frenata può esserlo di più.

Acceleration is important,
but braking safety can be even more crucial.



Anche sul piano della sicurezza DOGMA® 60.1 Asymmetric ha raggiunto livelli di punta. Il grande equilibrio del telaio asimmetrico con la nostra ONDA FPX1 vi faranno percepire una straordinaria sensazione di sicurezza e stabilità in caso di brusche frenate o improvvise decelerazioni tipiche sulle grandi discese di montagna.

DOGMA® 60.1 Asymmetric è precisa ed estremamente efficiente in ogni tipo di condizione.

DOGMA® 60.1 Asymmetric has reached the top levels also in terms of safety. The incredible equilibrium of the asymmetric frame with our ONDA FPX1 fork will give you an extraordinary sensation of safety and stability when faced with the abrupt braking and sudden deceleration typical of big mountain descents. DOGMA® 60.1 Asymmetric is precise and extremely efficient in any kind of condition.

Simulazione esasperata a computer per verificare il comportamento del DOGMA in fase di frenata. La straordinaria resistenza di ONDA FPX1 associata alla speciale conformazione del telaio DOGMA hanno dato risultati straordinari.

Extensive simulation on the computer to verify how DOGMA behaves during braking. The extraordinary resistance of ONDA FPX1 combined with the special conformation of the DOGMA frame showed truly extraordinary results.

l'Effetto del tiro della catena

Carico/Spinta sul pedale destro.



spostamento in y



spostamento in z

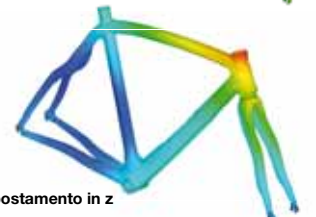


spostamento in x

Carico/Spinta sul pedale sinistro



spostamento in y



spostamento in z



spostamento in x

I carichi di spinta sul pedale sono simmetrici ed opposti nel caso di spinta destra e spinta sinistra. Il tiro della catena è, invece, lo stesso nei due casi e si esercita sempre sul lato destro del telaio. Questo implica che la deformata globale somma delle due sollecitazioni:

**spinta destra + tiro catena e
spinta sinistra + tiro catena
non è simmetrica**

perché nel primo caso le due sollecitazioni si sommano e nel secondo caso si sottraggono.

**Ecco il primo motivo
per cui nasce Dogma 60.1
La prima bicicletta da competizione
Asimmetrica (patent pending).**

the Effect of the pull on the chain

The thrusts on the pedals are symmetric and opposite for left and right side thrusts.

Conversely, the pull on the chain is the same in both cases and always applied to the right side of the frame.

The result is that the overall deflection produced by the summation of the two stresses:

**right-side thrust + pull on chain and
left-side thrust + pull on chain
is not symmetric**

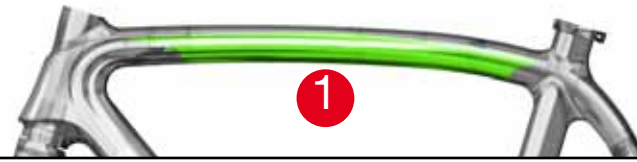
because in the first case the two stresses are added to each other and in the second, one is subtracted from the other.

**That was the basic reason
for creating Dogma 60.1
the first asymmetric racing bike.
(patent pending).**

Dalle immagini di sinistra emerge come il telaio e la forcella subiscano forze completamente asimmetriche durante la pedalata.

From the images on the left you can see how the frame and fork are subject to completely asymmetric forces during the pedal stroke.

Asimmetrici per esser simmetrici.
Asymmetric in order to be symmetric.



1. Top tube (lower left section)

The so-called "high" asymmetry that compensates the pull on the handlebar comes from the lower left of the top tube

2. Fork

The right stay is notably larger than the left, and more angular in shape

3. Seatstay

The right seatstay is bigger and stronger than the left

4. Chainstays

The right chainstay is thinner at the front end (near the bottom bracket) and larger towards the rear. Conversely, the left chainstay is reinforced on its front end (the typical breaking point of many frames) and grows thinner towards the rear.

1. Tubo Orizzontale (sezione sinistra-inferiore)

L'asimmetria cosiddetta "alta" per compensare il tiro sul manubrio arriva dalla parte sinistra inferiore del tubo orizzontale

2. Forcella

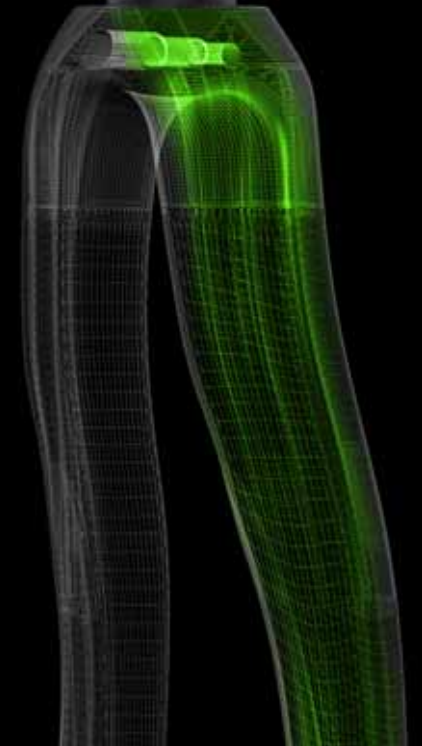
Il fodero destro è sensibilmente più grosso del sinistro e la forma è più spigolosa

3. Carro posteriore verticale

Il fodero di destra è più grosso e possente rispetto al sinistro

4. Foderi posteriori orizzontali

Il fodero di destra parte sottile dal movimento e si ingrossa verso l'attacco ruota il fodero di sinistra contrario, è rinforzato vicino al movimento (punto classico di rottura di molti telai) e stringe sensibilmente verso la congiunzione.



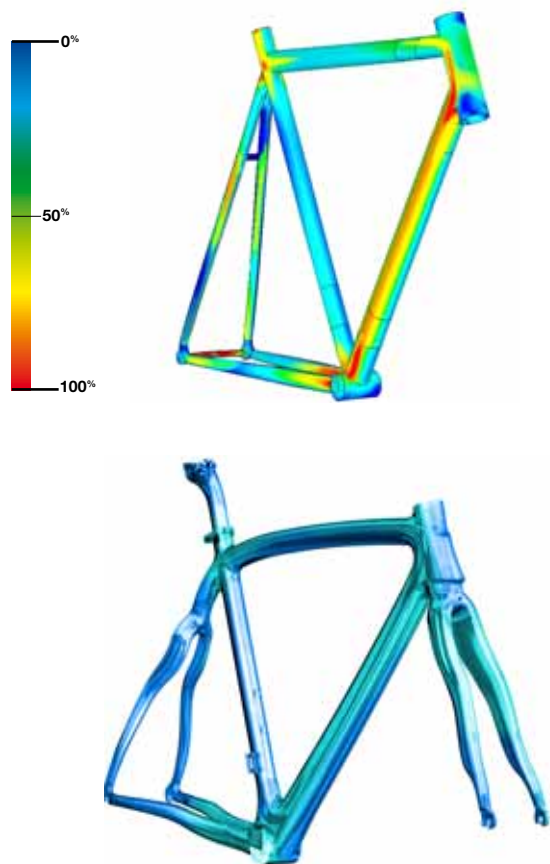
Esiste un telaio perfetto: **No, ma non siamo lontani!**

Lo scorso anno presentammo questo schema dimostrando come il computer ci avesse reso possibile la riduzione dei punti di stress. Il computer è in grado di farci vedere subito dove il telaio subisce maggior stress. Scatto, frenata, piega, salita, riusciamo a determinare con esattezza dove possiamo aggiungere e dove possiamo togliere materiale o cambiare sezioni.

Blu indica che l'area non sta subendo stress, rosso indica un'area ad alto rischio.

Dallo schema in alto emerge che sono fondamentalmente tre, i punti critici di un telaio: movimento centrale, sterzo con interessamento di tutto il tubo obliquo e congiunzione del tubo sella. I lunghi step evolutivi sul Dogma® partiti circa cinque anni fa con il Prince® oggi ci danno risultati di resistenza e torsione veramente straordinari.

A distanza di un anno possiamo affermare che i dati ed i test si sono rivelati esatti, DOGMA si è rivelato il telaio qualitativamente più efficiente di sempre della produzione Pinarello.



Does the perfect frame exist? **No, but we're not far off.**

Last year we introduced this diagram demonstrating how the computer enabled us to reduce the stress points. The computer allows us to see immediately where the frame is subjected to the greatest stress. Whether sprinting, braking, cornering, or climbing, we can accurately determine where material can be added or removed and where sections can be changed.

Blue indicates that the area is not subject to stress; red indicates a high risk area.

The illustration above shows that there are basically three critical points on a frame: the bottom bracket, the steerer involving the entire down tube, and the junction of the seat tube. The long process of evolution on the Dogma® that began some five years ago with the Prince® is now providing truly extraordinary results in terms of resistance and torsion.

After just one year, we can affirm that the data and the tests proved to be accurate, and DOGMA became the most qualitatively efficient frame ever produced in the Pinarello range.

Un corpo forte deve avere braccia forti le nostre si chiamano: **ONDA FPX1**

Immaginate le vostre braccia a tenere le ruote della bici in una lunga discesa a 90Km/h, come le vorreste? Onda è proprio così: forte, possente, muscolosa, nervature per la massima resistenza. Il foderò destro più grosso e spigoloso rispetto al sinistro, e questo per due motivi, il primo per equilibrare la spinta asimmetrica del tiro sul manubrio durante le pedalate violente, quindi salite molto ripide o sprint, il secondo per equilibrare l'asimmetria generale durante il normale andamento di marcia.

A strong body needs strong arms Ours are called **ONDA FPX1**

Imagine your arms holding the wheels of a bike on a long descent at 90 km/h. How would you want them to be? Onda is precisely this: strong, powerful, muscular, ribs for the maximum resistance. The right chainstay is larger and more angular than the left. This is for two reasons: first, to balance the asymmetric pull on the handlebar during the more aggressive pedal strokes, i.e. in very steep climbs or extreme sprints, and second, to balance the overall asymmetry during normal riding.

Foderi posteriori:
dove la catena
innesca le forze.

Da qui parte tutto, da qui le forze asimmetriche si diffondono su tutto il telaio, e qui il Dogma® comincia a domare e distribuire le forze.

Il foderò sinistro è forte e possente in prossimità del movimento dove avvengono statisticamente tutte le principali rotture. Il foderò destro è più sottile vicino al movimento dove la guarnitura protegge il telaio e si allarga possente in prossimità del pacchetto pignoni dove gli sforzi sono maggiori.

Chainstays:
where the chain
releases power.

This is where it all starts, from here the asymmetric forces spread to the entire frame, and here the Dogma® controls and distributes the forces.

The left chainstay is stronger near the bottom bracket, where most major failures tend to occur. The right chainstay is thinner near the bottom bracket, where the crankset protects the frame, and becomes larger and stronger near the rear axle, where stress is greater.



60HM1K con Nanoalloy Technology™

un grande materiale
si misura
dai suoi piccoli particolari

Carbon 60HM1K
with Nanoalloy Technology™
a great material is measured
by its small details

1.Partner

Toray® è il nostro partner esclusivo da ormai 4 anni. Il colosso giapponese fornitore delle più grandi aziende aerospaziali ed automobilistiche del mondo è il leader mondiale per capacità produttiva, tecnologia ed innovazione nell'ambito delle fibre speciali. La divisione Torayca® che si occupa della fibra di carbonio ci fornirà del nuovo 60HM1K con Nanoalloy™ technology con il quale esordirà il nuovo Dogma carbon.

2.Tecnologia

Il Carbonio è un filamento di 5-8 micrometri (millesimo di metro) di spessore che si genera dopo lunghi procedimenti di ossidazione prolisi e carbonizzazione del Poliacrilonitrile (PAM), è il materiale con il più alto carico di rottura esistente nel mercato. La fibra di carbonio è una struttura filiforme realizzata con il carbonio. Quando parliamo di 60HM, parliamo di resistenza di 60 tonnellate per centimetro quadro, quando parliamo di 1K intendiamo 1000 fibre per ogni filo di trama o di ordito.

3.Applicazione

L'utilizzo di una fibra ad altissima resistenza ed affidabilità come la Torayca 60HM1K Nanoalloy™ technology permette di utilizzare meno materiale rispetto ad altre fibre convenzionali, questo ovviamente a favore del peso aumentando paradossalmente la stabilità e la sicurezza. Dogma® 60.1 Carbon nonostante le forme possenti del suo telaio, arriva a pesare appena 950 grammi nella misura 54, quasi 40 grammi in meno rispetto al pluripremiato Prince Carbon che già utilizzava un carbonio Toray di ultimissima generazione.

Sharp Impact Strenght (J/mm2)

Conventional Carbon	0,47	
Torayca conventional Carbon	0,607	+29%
Torayca Carbon with Nanoalloy™	0,746	+59%

1.Supplier

Toray® has been our exclusive supplier for the last 4 years. The Japan-based industrial colossus supplies the most important aerospace and automobile industries and is a world leader in terms of production output, technology and innovation in the field of special fibres. The Torayca® division, dedicated to carbon fibre processing, will supply the newly developed 60HM1K fibre with Nanoalloy™ technology to be used for the new Dogma Carbon.

2.Technology

The form of carbon used is a filament having a thickness of 5-8 micrometres (millionths of a meter) produced through long processes of oxidation, pyrolysis and carbonization of polyacrylonitrile (PAN). It's the material with the highest breaking load currently available on the market. Carbon fibre is a thread-like structure made of carbon. 60HM means a strength of 60 tons per square centimetre, and 1K means 1000 fibres per yarn.

3.Application

Using a highly resistant and reliable fibre such as Torayca 60HM1K Nanoalloy™ allows us to employ less material compared to traditional fibres, hence the final weight is smaller, although, seemingly paradoxically, stability and safety are improved.

Despite the powerful appearance of its frame, Dogma® 60.1 Carbon weighs in at just 950 grams (in size 54), almost 40 grams less than the multi-awarded Prince Carbon, which itself was made with advanced-development Toray carbon.



La fibra di carbonio in caso di impatto violento si spezza di netto con evidenti problemi: schegge pericolose per il nostro corpo e caduta del ciclista.

Toray ha sopperito a questo problema inventando di fatto un sistema che impedisce il propagarsi di microfessure e o impedendo il cedimento immediato con la rottura netta della fibra.

La straordinaria tecnologia Nanoalloy™ technology Torayca consta di nanoparticelle distribuite all'interno del reticolo fibroso del carbonio che in caso di urto agiscono sul problema. La nostra attuale fibra 50HM1K risulta superiore già del 29% all'impatto violento rispetto alle fibre convenzionali. La nuova 60HM1K con Nanoalloy™ technology migliora del 23% il nostro gap diventando il 59% più resistente rispetto alle altre fibre convenzionali.

When subjected to violent impact, Carbon fibre can snap, with obvious safety hazards: dangerous splinters flying away and the rider crashing.

Toray has solved this problem by inventing a self-repairing mechanism of the fibre that prevents microfractures from spreading and/or avoids immediate collapse with the rupture of the fibres.

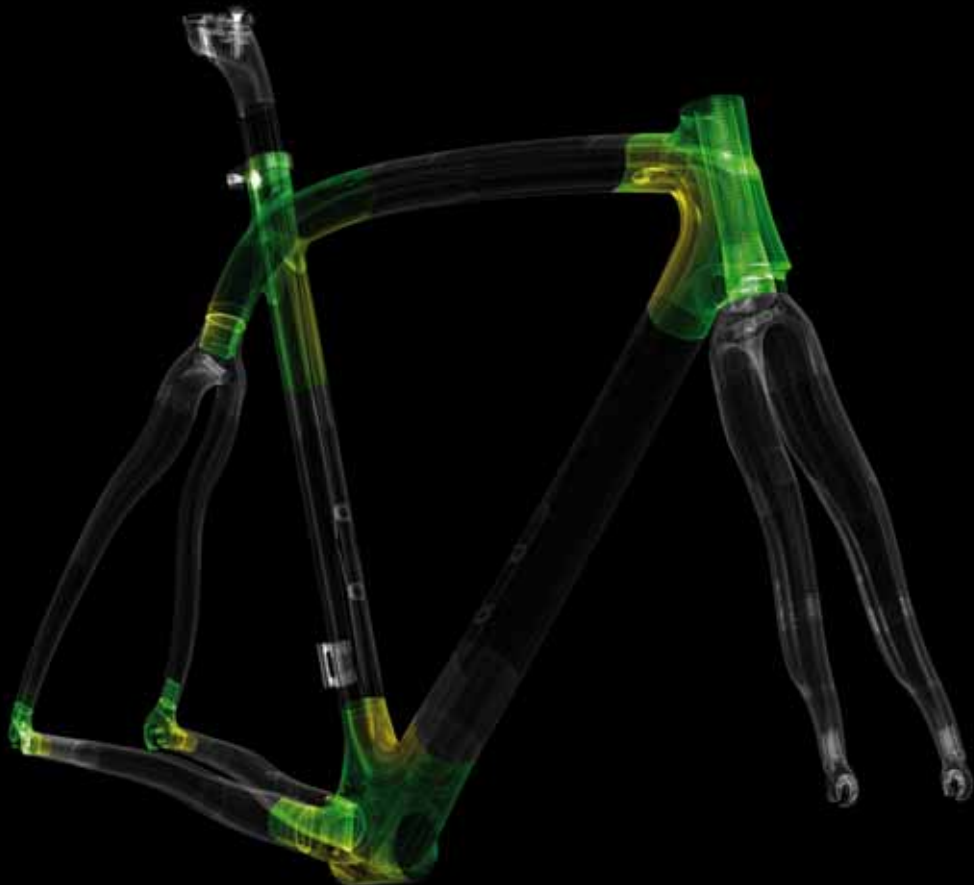
The extraordinary Torayca Nanoalloy™ technology consists of nano-particles embedded in the carbon fibre mesh that expand upon impact preventing the fibre from breaking.

The impact performance of our current 50HM1K fibre is already 29% better than that of traditional fibres. The new 60HM1K carbon with Nanoalloy™ technology will add 23% to that advantage, making a material that is 59% more resistant than traditional fibres.

epsTM

PINARELLOLAB

Wrinkle Free System



Nuovo sistema costruttivo EPS: ecco come riducendo il peso si aumenta la resistenza.

PINARELLOLAB introduce nel suo ciclo produttivo il nuovo sistema E.P.S. (Expandable Polystrene System) per aumentare ulteriormente la rigidità nei punti importanti del telaio.

Un telaio sensibilmente più rigido nella parte anteriore significa controllare molto meglio la bicicletta e con più sicurezza in discesa e nei percorsi molto nervosi.

Telaio più rigido nella scatola movimento significa meno dispersione di forze quindi migliore accelerazione sullo scatto e più equilibrio nelle salite.

Il Sistema E.P.S. ha sensibili vantaggi anche in fase produttiva consentendo di eliminare, nei punti nevralgici del telaio, le imperfezioni che si potrebbero formare con il metodo tradizionale di stampaggio del telaio e che spesso sono punto di partenza di cedimenti strutturali.

Il sistema E.P.S. consiste nel laminare il carbonio attorno a dei modelli di Polystrene con superficie liscia e lasciare lo stesso modello all'interno dello stampo anche nel momento della formatura (stampaggio della scocca).

Il modello di polystrene verrà rimosso alla fine del processo poiché le alte temperature dello stampaggio lo avranno fuso.

Si ottiene così una scocca con le pareti interne lisce, prive di imperfezioni e con spessori più costanti e controllabili.

New EPS construction system: here's how reducing the weight increases resistance.

PINARELLOLAB has introduced the new Expandable Polystrene System (EPS) in its production cycle to further increase the rigidity of the crucial parts of a frame.

A frame that is sensibly stiffer in its front section makes it much more easy to control the bicycle when riding downhill or on lively routes.

A stiffer bottom bracket shell reduces power dispersion, increasing acceleration in sprints and improving balance when climbing.

The EPS process is also beneficial during the manufacturing stage as it eliminates the imperfections that can form in critical points when casting the frame and that often develop into structurally weak spots.

With the EPS method the carbon is laminated onto smooth polystrene models, and the models are left inside the mould during the forming process (casting the body).

The polystrene model is removed at the end of the process, melted by the high temperatures reached during casting.

The result is a body with smooth inside walls, free of flaws and with constant, better controllable wall thickness.



DOGMA® 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

Materiale / Material : Carbon 60HM1K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ FP Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 950gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most@ Croxover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 62 Sloping: 42 44 46,5



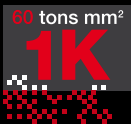
Vincitore del 1°Premio
Miglior Bici da Corsa 2010
Rivista Bicycling USA

Editors' choice Winner
Best Race Bike 2010
Bicycling USA



Vincitore del 1°Premio
Miglior Bici da Corsa 2010
Rivista Ciclismo ITA

Editors' choice Winner
Best Race Bike 2010
Ciclismo ITA



DOGMA® 60.1 è stato riconosciuto da media e pubblico come la vera grande novità del panorama mondiale delle due ruote.



DOGMA® 60.1 è infatti il primo telaio da corsa completamente asimmetrico, la parte destra è infatti diversa per sezioni e forme alla parte sinistra, una vera e propria innovazione nel mondo del ciclismo che ha segnato un punto di non ritorno per chi vorrà da oggi misurarsi nella progettazione di biciclette.

La spiegazione tecnica potete approfondirla nelle pagine introduttive di questo catalogo.



Il telaio parte certamente dal grande successo del Prince®, Best Racing Bike of the World USA 2008 e 2009, Bici dell'Anno in Italia 2008 e 2009, forcella carro e linee essenziali derivano da questa fortunatissima scocca, ma con nuove incredibili tecnologie, prima fra tutte l'asimmetria totale, poi la tecnica costruttiva EPS Wrinkle Free System ed infine il materiale, l'esclusivo 60HM1K by Torayca® con Nanoalloy™ anti rottura improvvisa. Non ultima una esclusiva finitura Diamond™ che conclude degnamente questo progetto straordinario chiamato Dogma® 60.1.



The **DOGMA 60.1** has been recognised by both the media and the public as the biggest news yet in cycling worldwide.

The **DOGMA 60.1** is the first completely asymmetric racing frame. The right side has different shapes and sections than the left. This is a true innovation in the cycling world and the point of no return for fans of extreme performance.

The technical aspects are explained in the introduction to this catalogue.

The frame was developed starting from the highly successful Prince, Editor's Choice for Best Race Bike (USA) for 2008 and 2009 and Bike of the Year in Italy for 2008 and 2009. The fork, the rear and the basic shapes are derived from this award winning frame but with the application of new, incredible technologies: completely asymmetric design, EPS Wrinkle Free System construction process and the material used – the exclusive 60HM1K carbon by Torayca® with Nanoalloy™ that prevents sudden breakage. Last but not least is the exclusive Diamond finish, the worthy coating to an extraordinary project called Dogma 60.1.

Dogma® 60.1 can be completely personalised and is available in 12 sizes. The colours can be chosen directly on our website using the MyWay™ system.



DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

BoB 540

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEL
Fattoria Pinarello

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Bianco 536

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEL
FattadaPinarello

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Rosso 543

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattada Pinarello

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

POS Rosso 539

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Replica CDE 494

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattoria Pinarello

DOGMA[®]

Carbon 60HM1K Torayca[®]

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Replica Team Sky 473

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattada Pinarello

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Black/Red/Silver 464

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattada Pinarello

KOBH® 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

Materiale / Material : Carbon 60HM1K

Forcella / Fork: Onda™ FPK1 Carbon 60HM1K 1" 1/8 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Century Ride™ Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 1020gr (Size 53)

Movimento centrale / B.Bracket: Most@ Crossover

Misure / Sizes: 48 51,5 54 56 57 58 (Center to End)

100 tons mm²
1K

TORAYCA

ASYM
SYSTEM
ASYMMETRICAL FRAME

Nanoalloy
TORAYCA

eps
WRINKLE FREE SYSTEM

CenturyRide™
ThinkAsymmetric

DIAMOND™
graphical

ONDA KOBH
Fatta da Pinarello

SOE
SQUADRA CYCLING BOUTIQUE
PINARELLO LAB

MYWay™
PERSONALIZED BIKE SYSTEM

ADRENALINA
ITALIANA
Fatta da Pinarello

Il nuovo telaio **KOBH® 60.1** è stato creato in collaborazione con la squadra Sky Pro Cycling per affrontare le Classiche del Nord.

Un progetto nuovo sfruttando tutte le straordinarie tecnologie introdotte con il Dogma 60.1.

Il telaio ha sezioni asimmetriche per assecondare le differenti sollecitazioni che si sviluppano durante il gesto della pedalata.

Differenze fondamentali rispetto al telaio Dogma 60.1 sono l'angolo sella con un'inclinazione di circa un grado minore, angolo di sterzo ridotto che varia tra 0.5 gradi di differenza nei telai di misura più piccola e i 1.5 gradi nei telai di misura più grande.

Il carro posteriore è più snello, per i pendenti è stata utilizzata una particolare curvatura ed è stato abbandonato il classico monostay Onda. Gli spazi per il passaggio delle ruote sono stati aumentati per poter montare coperture dal diametro maggiore in caso di terreni difficili..

Queste geometrie sono state pensate nell'ottica delle particolari caratteristiche della Parigi-Roubaix. Passo allungato significa meno rigidità verticale e più capacità di assorbimento nei tratti sconnessi, senza però intaccare le caratteristiche di rigidità laterale del mezzo fondamentali per la risposta agli scatti e gli inserimenti in curva soprattutto nei tratti asfaltati.

KOBH è disponibile in 8 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

The new KOBH® 60.1 frame was created in collaboration with the Sky Pro Cycling team to confront the northern Classics.

This brand new project exploits all the extraordinary technologies introduced with the Dogma 60.1. The frame has asymmetric sections to support the different stresses that develop during the pedal strokes.

The basic differences with respect to the Dogma 60.1 frame include the seat angle with an inclination of approximately one degree less, the reduced steering angle that varies from 0.5 degrees of difference on the smaller frames to 1.5 degrees on the larger frames.

The seat stay is slimmer, a special curvature was used for the stays, and the classic Onda monostay has been abandoned. The wheel clearance has been broadened in order to mount tires of larger diameter in the event of difficult terrains.

These geometries were applied in view of the particular characteristics of the Paris-Roubaix. Lengthened pitch means less vertical stiffness and greater absorption capacity on bumpy stretches, though without affecting the characteristics of lateral stiffness of the bike essential for responding to sprints and shifting on curves, especially on the paved stretches.

KOBH is available in 6 sizes. The colours can be chosen directly on our website using the MyWay™ system.



Century Ride Machine

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Sky 530

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DE
Fattada Pinarello

KOBH[®]60.1

Century Ride Machine

Michael Barry - Team Sky

Tour de France 2010



KOBH[®]

Century Ride Machine

Carbon 60HM1K Torayca[®]

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

CDE 528

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattoria Pinarello



KOBH[®]60.1

Century Ride Machine[®]

Juan Antonio Flecha - Team Sky

Paris-Roubaix 2010

KOBH®

Century Ride Machine

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

White/Red 527

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

PARIS[®] 50-1.5

Carbon 50HM1.5K Torayca[®]

Materiale / Material : Carbon 50HM1.5K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 50HM1.5K 1" 1/8 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ FP Carbon 50HM1.5K

Peso telaio / Frame weight: 1040gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most@ Croxover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 Sloping: 44 46,5



PARIS è un'altra grande novità 2011 di casa Pinarello.

DOGMA ha tracciato la nuova filosofia costruttiva Pinarello: l'asimmetria totale.

PARIS ha caratteristiche costruttive identiche al DOGMA, viene infatti prodotto con il sistema EPS ed utilizza il Carbonio Torayca 50HM1.5K con Nanoalloy tecnologia.

Le differenze visive rispetto al DOGMA sono l'assenza delle sciancature sulla forcella sul carro e sulle parti sensibili del telaio, ed i foderi posteriori dritti e non curvati.



Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) ha caratteristiche di grande compattezza ed armonia delle linee. PARIS monta la forcella Onda™ FPK derivata dalla FPX1 del DOGMA con conificazione del 1" 1/8" ad 1" 1/4" sulla testa forcella.

Carro monostay Onda™ FPK, forcellini posteriori asimmetrici, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most@ Croxover. Peso del telaio grezzo nella misura 54 è di circa 1040 grammi.



PARIS Asymmetric alza sensibilmente il livello qualitativo delle biciclette considerate per prezzo "di seconda fascia" le sue caratteristiche strutturali, i materiali utilizzati e le tecnologie costruttive adottate la collocano ben oltre la pluri premiata PRINCE del 2009 e quindi ben superiore ad altri telai della sua stessa fascia di prezzo.

PARIS con allestimenti di prima fascia è da considerarsi quindi una TOP di gamma assoluta.

Commercializzata sia come bicicletta completa sia solo telaio, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con 5 colorazioni rigorosamente dipinte a mano e molta componentistica esclusiva Most@ .

PARIS sarà disponibile in 10 misure,



PARIS is another big news item for 2011 from Pinarello.

DOGMA marked the new Pinarello construction philosophy: total asymmetry.

PARIS has construction features identical to DOGMA: it is produced using the EPS system and employs the Torayca 50HM1.5K Carbon with Nanoalloy technology.

The visual differences compared to DOGMA are the absence of the narrowing on the fork, on the seat stay, and on the sensitive parts of the frame, and the chain stays that are straight instead of curved.



Designed and constructed with the Pinarello LAB's SOE System (Simulation, Optimize, Evolution), Paris is sleek and has harmonious lines. PARIS mounts the Onda™ FPK fork derived from the DOGMA FPX1, with 1 1/8" to 1 1/4" tapering on the fork column.

Onda™ FPK rear monostay, asymmetric rear stays, and our tried and true Most@ Croxover oversize bottom bracket. The bare 54 size frame weighs approximately 1040 grams.

PARIS Asymmetric considerably raises the quality level of bikes considered by price to be "second-tier", and its structural characteristics, the materials used, and the construction technologies applied situate it well above the multi-awarded PRINCE of 2009 and therefore much higher than other frames of its price segment.

PARIS with top-tier outfitting can be considered an absolute TOP of the range.

Sold as either a complete bicycle or frameset alone, with special attention given to the colour scheme, with 5 hand-painted colours available, and a host of exclusive Most@ components.

PARIS will be available in 10 sizes.



Fatta da Pinarello



PARIS®

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

White 523

available as

PARIS-Frameset

PARIS-SRAM Red*

**specs below*

Crankset
SRAM Red

Derailleurs
SRAM Red

Shifters
SRAM Red

Brakes
SRAM Red

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
Most Jaguar XC

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Max 31.6

Wheels
Fulcrum Racing 1



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

PARIS®

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

Sky 524

available as

PARIS-Frameset

PARIS-Chorus

PARIS-SRAM Red*

**specs below*

Crankset
SRAM Red

Derailleurs
SRAM Red

Shifters
SRAM Red

Brakes
SRAM Red

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
Most Jaguar XC

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Max 31.6

Wheels
Fulcrum Racing 1



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

PARIS®

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

BoB 526

available as

PARIS-Frameset

PARIS-Chorus*

PARIS-SRAM Red

**specs below*

Crankset
Chorus

Derailleurs
Chorus

Shifters
Chorus

Brakes
Chorus

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XC

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Max 31.6

Wheels
Fulcrum Racing 1



PARIS®

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

White/Silver 525

photo for
color reference only

available as
PARIS-Frameset
PARIS-Chorus*

**actual specs below*

Crankset
Chorus

Derailleurs
Chorus

Shifters
Chorus

Brakes
Chorus

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XC

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Max 31.6

Wheels
Fulcrum Racing 1



FPQUATTRO

Carbon 30HM12K Monocoque

Materiale / Material : Carbon 30HM12K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 30HM12K

1" 1/8 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ FPK Carbon 30HM12K

Peso telaio / Frame weight: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most@ Crossover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 Sloping: 44 46,5

30 tons mm²

12K

ASYM
SYSTEM
ASYMMETRICAL FRAME

ONDA FPK
Fatta da Pinarello ASYM

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLO LAB

ADRENALINA
ITALIANA
Fatta da Pinarello

FPQUATTRO Asymmetric è la sorella terribile dalla PARIS 50.1,5

Con il progetto FPQUATTRO si delinea la strategia Pinarello di adottare l'asimmetria su tutta la nostra collezione.

FPQUATTRO deriva direttamente dal telaio PARIS ma utilizza il già affidabilissimo 30HM12K della FP3 e di molti modelli Pinarello.

Disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) è da considerarsi come una eccezionale evoluzione della FP3 in versione asimmetrica, per poter già sfruttare quindi la nuova tecnologia introdotta con successo dal DOGMA.

FPQuattro monta la nuova forcella Onda™ FPK1 montata anche sul PARIS con conificazione del 1" 1/8" ad 1" 1/4" sulla testa forcella.

Il telaio è un monoscocca con carro monostay Onda™ FPK1, forcellini posteriori asimmetrici, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most@ Crossover.

Peso nella misura 54 è a solo 1100 grammi. Commercializzata solo come bicicletta completa, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con 6 nuovissime colorazioni rigorosamente dipinte a mano e componentistica esclusiva Most@

FPQUATTRO Asymmetric is the FPQUATTRO Asymmetric is the impressive sister of PARIS 50.1.5. The FPQUATTRO project further defines Pinarello's strategy to adopt asymmetry across its entire collection.

FPQUATTRO derives directly from the DOGMA frame but uses the ultra-reliable, proven 30HM12K carbon of the FP3 and many other Pinarello models.

Designed with the Pinarello LAB's SOE System (Simulation, Optimize, Evolution), it's an exceptional evolution of the FP3 in an asymmetric version to exploit the new technology successfully introduced by DOGMA. FPQuattro has the new Onda™ FPK1 fork as fitted on the PARIS, with 1 1/8" to 1 1/4" tapering on the steering column.

The frame is monocoque with Onda™ FPK1 monostay, asymmetric rear stays, and the tried and true Most@ Crossover oversize bottom bracket.

In the size 54 it weighs only 1100 grams. With special attention given to the colour scheme, with 6 brand new hand-painted colours, and exclusive MOst@ components.



FPQUATTRO

Carbon 30HM12K

Monocoque

BoB Glass 514

available as

FPQuattro-Athena*

FPQuattro-Ultegra

FPQuattro-Force/Rival

**specs below*

Crankset
Athena 11

Derailleurs
Athena 11

Shifters
Athena 11

Brakes
MOst B-Max Force

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Alu

Wheels
Fulcrum Racing 5



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FPQUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
Black Red 486

available as
FPQuattro-Athena*
FPQuattro-Force/Rival

**specs below*

Crankset
Athena 11

Derailleurs
Athena 11

Shifters
Athena 11

Brakes
MOst B-Max Force

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Alu

Wheels
Fulcrum Racing 5



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FPQUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
BCF 517

available as
FPQuattro-Ultegra*
FPQuattro-Force/Rival

**specs below*

Crankset
Ultegra

Derailleurs
Ultegra

Shifters
Ultegra

Brakes
MOst B-Max Force

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Alu

Wheels
Fulcrum Racing 5



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FPQUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
White/Silver 511

available as
FPQuattro-Ultegra
FPQuattro-Force/Rival*

*specs below

Crankset
SRAM Rival

Derailleurs
SRAM Force/Rival

Shifters
SRAM Force

Brakes
MOst B-Max Force

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Alu

Wheels
Fulcrum Racing 5



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FP3

Carbon 30HM12K Monocoque

Materiale / Material : Carbon 30HM12K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 30HM12K 1" 1/8 1" 1/4
integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ FP Carbon 30HM12K

Peso telaio / Frame weight: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Crossover

Misure / Sizes: EasyFit 42,5 46 49 51



SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLOLAB

EASYFIT

ONDAFPK
Fatta da Pinarello

FP3 è una best seller di casa Pinarello. Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) Nata nel 2009 sulle forme del Prince ne mantiene le caratteristiche di grande compattezza ed armonia delle linee che hanno decretato il successo della sorella maggiore.

FP3 monta la forcella Onda™ FPK derivata dalla FPX del Prince con conificazione del 1" 1/8" ad 1" 1/4" sulla testa forcella.

Il telaio è realizzato in carbonio 30HM12K monoscocca con carro monostay Onda™ FPK, forcellini posteriori asimmetrici ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Crossover. Peso nella misura 54 è a solo 1100 grammi. Commercializzata solo come bicicletta completa, nel 2010 viene riproposta con colorazioni Replica dei nostri Team rigorosamente dipinte a mano e componentistica esclusiva Most®.

FP3 sarà disponibile in 4 misure, specifiche pensate per la donna.

The **FP3** is a Pinarello best seller, designed and constructed with the Pinarello LAB's SOE System (Simulation, Optimize, Evolution). It debuted in 2009 based on the Prince, and preserves the compactness and harmonious lines that decreed the success of its predecessor.

FP3 mounts the Onda™ FPK fork derived from the FPX used on the Prince, with 1 1/8" to 1 1/4" tapering on the fork column.

The monocoque frame is made of 30HM12K carbon, with Onda™ FPK rear monostay, asymmetric rear forks, and our tried and true Most® Crossover oversize bottom bracket. In the 54 size it weighs only 1100 grams. Sold only as a complete bicycle, it's available for 2010 with hand-painted, exclusive Most® components.

FP3 is available in 4 EasyFit sizes, specifically designed for women.



FP3 EASYFIT

Carbon 30HM12K
Monocoque
Pink 455

available as
FP3-Ultegra*

*specs below

Crankset
Ultegra

Derailleurs
Ultegra

Shifters
Ultegra

Brakes
Most B-Max Force

Stem
Most TigerUltra 3K

Handlebar
Most Jaguar XA

Saddle
MOst Women's

Seatpost
MOst C-Alu

Wheels
Fulcrum Racing 5



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FP3 EASYFIT

Carbon 30HM12K

Monocoque

White/Silver 456

available as
FP3-Force/Rival*

**specs below*

Crankset
SRAM Rival

Front Derailleur
SRAM Rival

Rear Derailleur
SRAM Force

Shifters
SRAM Force

Brakes
Most B-Max Force

Stem
Most TigerUltra 3K

Handlebar
Most Jaguar XA

Saddle
Most Women's

Seatpost
Most C-Alu

Wheels
Fulcrum Racing 5



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FP2TM CARBON

Carbon 24HM12K Monocoque

24 tons mm²
12K

ONDAFPK
Fatta da Pinarello

SOE
SIMULATION OPTIMISE EVOLUTION
PINARELLO LAB

**ADRENALINA
ITALIANA**
Fatta da Pinarello

Materiale / Material : Carbon 24IM12K

Forcella / Fork: OndaTM FP Carbon Carbon 24IM12K

1" 1/8 conified 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: OndaTM FP Carbon Carbon 24IM12K

Peso telaio / Frame weight: 1250gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most@ Croxover

Misure / Sizes: 46 49 53 55 57 59 61

White 481

available as
FP2-Ultegra*
FP2-SRAM Rival
FP2-105

**specs below*

Crankset
Most C7

Derailleurs
Ultegra

Shifters
Ultegra

Brakes
Most B-Max Force

Stem
Most TigerUltra 3K

Handlebar
Most Jaguar XA

Saddle
Most Ocelot

Seatpost
Most Full Alu

Wheels
Most Wildcat

Una nuova Pinarello per esordire da protagonisti.

Pensiamo a tutti e pensiamo sempre in grande, è per questo che è nata FP2 Carbon. Un nuovissimo telaio full carbon entry level pensato per chi si affaccia al ciclismo e lo vuol fare con una Pinarello e quindi da protagonista. Il telaio si presenta possente, il tubo obliquo è poderoso ed il movimento centrale, cuore e fulcro di questo triangolo sarà irremovibile sotto la potenza che vi sprigionerete alzandovi sui pedali. Il segno distintivo non manca: forcella e carro OndaTM a guidarvi sicuri nelle curve più impegnative. Carbonio 24IM con finitura 12K. Commercializzata come bici completa ha componentistica dedicata Most@ con la nuova guarnitura Linx C3 Bianca o Rossa, i nuovi freni Most@ sempre bianchi o rossi e le nuove ruote WildCat F3 altra novità 2010. Il telaio viene proposto in 3 colorazioni ed in 7 misure.

A new Pinarello to start out like a pro.

We think of everybody, and we think big – that's why we made the FP2 Carbon. A new, entry-level full-carbon frame designed for people who are new to cycling and want to start with a Pinarello, like a professional. The frame is powerful, the down tube is massive and the bottom bracket, heart and fulcrum of the triangle, is unyielding to the power you'll unleash when you stand on the pedals. The distinguishing features are all there: the ONDA fork and rear monostay will safely take you through the most demanding curves. 24IM carbon with 12K finish. Available as a complete bicycle, this bike is equipped with dedicated Most components and the new white or red Linx C3 crankset, the new white or red Most brakes and the new WildCat F3 wheels, another innovation for 2010. The frame is available in 3 colours and 7 sizes.



FP2

Carbon 24HM12K
Monocoque
Sky 475

available as
FP2-Ultegra
FP2-SRAM Rival*

**specs below*

Crankset
SRAM Rival

Derailleurs
SRAM Rival

Shifters
SRAM Rival

Brakes
Most B-Max Force

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst Full Alu

Wheels
MOst Wildcat



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattada Pinarello
ITALY

FP2

Carbon 24HM12K
Monocoque
CDE 491

available as
FP2-Ultegra
FP2-SRAM Rival
FP2-105*

**specs below*

Crankset
105

Derailleurs
105

Shifters
105

Brakes
MOst B-Max

Stem
MOst 4-Bolt

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst Full Alu

Wheels
Shimano WH-R500



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FP2

Carbon 24HM12K

Monocoque

BoB 529

available as

FP2-SRAM Rival*

FP2-105

photo for
color reference only

**actual specs below*

Crankset
SRAM Rival

Derailluers
SRAM Rival

Shifters
SRAM Rival

Brakes
Most B-Max Force

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst Full Alu

Wheels
MOst Wildcat



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattada Pinarello

GRAAL

Carbon 60HM1K Monocoque PinarelloLAB Advanced Technology

Materiale / Material : Carbon 60HM1K

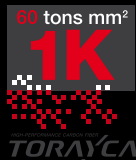
Forcella / Fork: Graal™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ FP Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most@ Croxover

Misure / Sizes: 45 49 51 53 55 57,5



GRAAL è il nuovo gioiello tecnologico da Cronometro secondo Pinarello.

Con la grande esperienza maturata con il DOGMA, la grande tradizione delle bici da Crono Pinarello e le nuove tecniche costruttive Pinarello Lab SOE System (Simulation Optimize Evolution) sono state studiate le nuove forme e la tecnologia perfetta da impiegare in questo straordinario progetto.

I punti cardine del GRAAL partono da nuove geometrie rispetto alla FM1, con angoli maggiori del tubo sella e del reggisella verticale.

Nuove sezioni dei tubi generate direttamente dal computer, spiccano le sciancature sul tubo obliquo, per massimizzarne le prestazioni, nuovo anche il freno anteriore posto dietro alla forcella per aumentare il coefficiente aerodinamico. GRAAL è in due versioni: una espressamente dedicata per il cambio elettronico Shimano Di2 con passaggio dei cavi interno al telaio e batteria perfettamente integrata nel foderino basso del carro posteriore. Una versione per cambio meccanico sempre con passaggio dei cavi interni al telaio e foderi posteriori senza alloggiamento batteria e quindi più sottili.

A completamento del progetto è stato creato un manubrio che si integra perfettamente con le forme del telaio, di fatto rendendo la bici un corpo unico. Il manubrio GRAAL ha il passaggio interno dei cavi sia elettronici che meccanici per ottenere la pulizia delle forme ed aerodinamicità.

Larghezza 410 mm C/C e attacco manubrio equivalente 120 mm, 105 mm, 90 mm

Protesi intercambiabili (varie larghezze e inclinazioni) e regolabili in altezza e lunghezza. Pad regolabili.

Il Telaio ed il manubrio GRAAL sono in fibra di carbonio Torayca 60HM con finitura 1K e Nanoalloy tecnologia.

Il Telaio GRAAL è disponibile in 5 taglie, e sarà completamente personalizzabile con il sistema MYWAY direttamente dal nostro sito WEB.

GRAAL is Pinarello's new technological jewel for time trials.

The invaluable experience gained with DOGMA, coupled with the great tradition of Pinarello time trial bikes, and the new Pinarello Lab construction techniques SOE System (Simulation Optimize Evolution) contributed to the design of the new forms and the advanced technology employed in this extraordinary project.

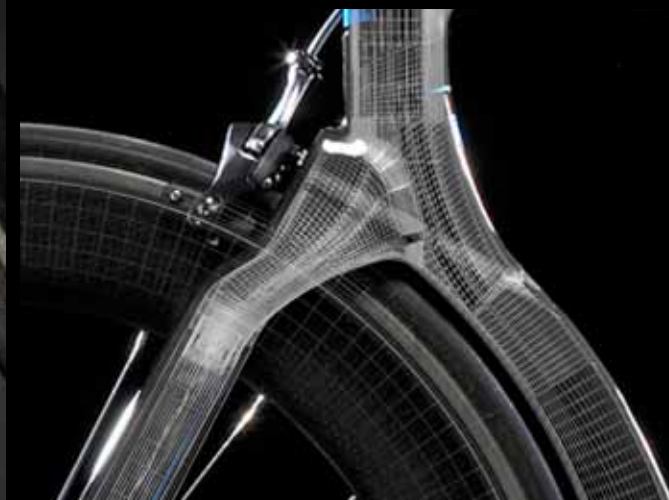
Compared to its predecessor, FM1, Graal has completely new geometries, steeper seat tube angles and a vertical seat post.

The new tube sections are created with computer, including the waves on the down tube, designed to minimize weight and maximize performance. The front brake is situated behind the fork, to further increase the aerodynamic coefficient. GRAAL is available in two versions: one specifically designed for Shimano Di2 electronic shifting with cables run fully inside the frame and battery perfectly integrated into the rear chainstay. The second version, for mechanical drive trains, also has internal cables but no battery housing thus the chainstays are thinner.

To complete the project, we created a handlebar that perfectly integrates with the frame and forms a single body with it. The GRAAL handlebar has internal passage for both electronic and mechanical cables to achieve clean forms and aerodynamics.

Width 410 mm C/C and handlebar coupling equivalent 120 mm, 105 mm, 90 mm. interchangeable extensions (various widths and tilt angles), adjustable in height and length. Adjustable pads.

The GRAAL frame and handlebar are made of Torayca 60HM carbon fibre with 1K finish and Nanoalloy technology. The GRAAL frame is available in 5 sizes.



Fattoria Pinarello

GRAAL

Carbon 60HM1K Monocoque

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

Sky 531

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEL
Fattoria Pinarello

GRAAL

PinarelloLAB Advanced Technology

Bradley Wiggins - Team Sky

Giro d'Italia 2010



GRAAL

Carbon 60HM1K Monocoque

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

BCF 532

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattoria Pinarello

GRAAL

PinarelloLAB Advanced Technology

Thomas Löffkvist - Team Sky

Tour de France 2010



GRAAL

Carbon 60HM1K Monocoque

Ready for Dura-Ace Di2 (special order)

CDE 533

available only as a frameset



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
Fattoria Pinarello

FCXTMCROSS

Carbon 30HM12K Monocoque

30 tons mm²
12K

Materiale / Material : Carbon 30HM12K Monocoque
Forcella / Fork: Cross Carbon 30HM12K
1" 1/8 integral system
Carro / Rear Stay: Carbon 30HM12K
Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)
Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover
Misure / Sizes: 48 50 52 54 60 Sloping: 46

CROSSFORK
Fatta da Pinarello

FCX Cross Carbon nasce dalla nostra lunga e vittoriosa esperienza in questa affascinante quanto durissima disciplina. Le asperità del terreno, le condizioni meteorologiche spesso avverse esigono un mezzo potente ed affidabile per pedalare in assoluta sicurezza. Sollecitazioni continue quindi, ma anche necessità di mettersela in spalla con la massima agilità per poi risalire di scatto e riprendere vigorosi la pedalata. FCX Cross Carbon è un telaio leggero ma robustissimo, reattivo tra le insidie del percorso veloce e preciso nei tratti pedalabili. Telaio monoscocca full carbon 30HM12K disponibile in due colorazioni Red e Blue hand painted in 6 misure di cui una Sloping

The FCX Cross Carbon was developed from our long and winning experience in this fascinating but gruelling discipline. The rugged terrain and the often bad weather require a strong and sturdy vehicle that cyclists can always count on. The bike must withstand all kinds of stresses but should also be light enough to be easily shouldered and then once again pounced upon and ready to pedal away. The FCX Cross Carbon is a light but sturdy frame, responsive in quick, tricky sections and precise in the more rideable stretches. Full-carbon 30HM12K monocoque frame, available in 2 hand-painted colours, Red and Blue, in 6 sizes including a Sloping version.

Naked 450

specs below

Crankset
SRAM Rival 39/45

Front Derailleur
SRAM Rival

Rear Derailleur
SRAM Non-Series

Shifters
SRAM Force

Brakes
TRP Euro X

Stem
MOst TigerUltra 3K

Handlebar
MOst Jaguar XA

Saddle
MOst Ocelot

Seatpost
MOst C-Max SP

Tires
MOst CX

Wheels
Fulcrum Racing 5



SOE
SPECIALIZED OPTIMIZED EVOLUTION
PINARELLOLAB

**ADRENALINA
ITALIANA**
Fatta da Pinarello

Lungavita™

Aluminium 6061 T6

Messenger Bike

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6
Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6
Peso telaio / Frame weight: 1510gr (Size 54)
Misure / Sizes: 48,5 51,5 54,5 56,5 59,5

Un sogno realizzato

Lungavita è una bicicletta fortemente voluta da Giovanni Pinarello. In questo modello vi è un omaggio alle prime grafiche delle biciclette Pinarello datate 1951, nei colori in voga nell'epoca.

Il telaio è in Alluminio 6061 T6 in versione rigorosamente Single Speed, con cerchi verniciati bianchi, una vera e propria rarità nel settore.

Sarà una bici ideale per le grandi capitali mondiali dove questo genere di telaio è apprezzatissimo per la sua leggerezza e versatilità. Da New York a Tokyo una nuova generazione di ciclisti ha scoperto il meraviglioso sapore del retrò firmato Pinarello.

A dream come true.

The Lungavita is a bicycle that Giovanni Pinarello was very keen on making.

This model includes a tribute to the first colour schemes of the Pinarello cycles of 1951, in the colours that were in fashion at the time.

The frame is made of 6061 T6 aluminium and strictly in a Single Speed version.

The Lungavita is the ideal bicycle for the world capitals where this kind of frame is much appreciated for its lightness and versatility. From New York to Tokyo a new generation of cyclists is discovering the taste of Pinarello-style retrò.



LungaVita™

Aluminium 6061T6

SingleSpeed*

Green/Sand 421



*specs below

Crankset
MOst Alloy

Levers
Tektro RL720

Brakes
Tektro RL358

Stem
MOst Alloy

Handlebar
MOst Alloy Track

Saddle
MOst Leopard

Seatpost
MOst Full Alu SP

Wheels
MOst Duel Track

Tires
MOst Ewiva



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEL
Fattoria Pinarello

Aluminium
6061 T6
TripleButted

Lungavita™

Aluminium 6061T6

SingleSpeed*

Soho_512

note: Lungavita Soho comes with two bars,
a flat bar and a drop bar.

**specs below*

Crankset
MOst Alloy

Levers
Tektro RL720

Brakes
Tektro RL358

Stem
MOst Alloy

Handlebars
MOst Alloy Track
MOst Flat

Saddle
MOst Leopard

Seatpost
MOst Full Alu SP

Wheels
MOst Duel Track

Tires
MOst Ewiva



PINARELLO
TREVISO
MARCA DEL
FattadaPinarello

Aluminium
6061 T6
TripleButted



TREVISO™

Aluminium 6061 T6

Speed Bike

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6 Triple Butted
Tubazione / Tubing: Treviso Alu Triple Butted
Saldatura / Welding : Tig
Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6
Carro / Rear Stay: Aluminium 6061 T6
Peso telaio / Frame weight: 1600 grams
Misure / Sizes: 45,5 50 54 58

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. A Treviso quindi dedichiamo questo telaio veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most® Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta. Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.

Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 4 misure e 5 nuove colorazioni.

Treviso is the name of our town, where our company was created and is still located. To Treviso we have dedicated this fast frame, versatile and agile, in perfect Pinarello style.

The frame is made of TIG welded 6061 aluminium with triple-layer T6 treatment. It mounts Most Edho wheels, light and streamlined to dart through city traffic or to cycle comfortably on long distance rides. The straight handlebars allow a semi-upright position.

The Treviso is a versatile bike that many cyclists use as a second bicycle after the race or to keep in shape during their holidays.

The Treviso is sold as a complete bicycle, equipped with a Shimano Sora groupset, in 4 sizes and 5 new colours.



Black 394

TREVISO™

Aluminium 6061T6

Pink 397



**specs below*

Crankset
Shoman SORA

Derailleurs
Shoman SORA

Shifters
Shoman SORA

Brakes
Tektro RL358

Stem
MOst 4-Bolt

Handlebar
MOst DB

Saddle
MOst Leopard

Seatpost
MOst Full Alu SP

Wheels
Shimano R500



FPO™

Aluminium 6061 T6 Triple Butted

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6

Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6

Peso telaio / Frame weight: 1300 gr (Size 24)

Misura / Size: 41,5



White 453

photo for
color reference

actual specs below



Crankset
Shimano 160mm

Derailleurs
Shimano 2300

Shifters
Shimano 2300

Brakes
Tektro ECO

Stem
MOst 4-Bolt

Handlebar
MOst DB

Saddle
MOst Kids

Seatpost
MOst Tail Alu

Tires
Kenda 24"

Wheels
Formula



Visibilmente diversa.

Visibilmente lapinarello.

Visibly different

Visibly **lapinarello**

In Italia il nostro Team Granfondo Pinarello vince da 8 anni consecutivi il premio del Prestigio riconosciuto alle squadre con maggior piazzati nelle granfondo nazionali.

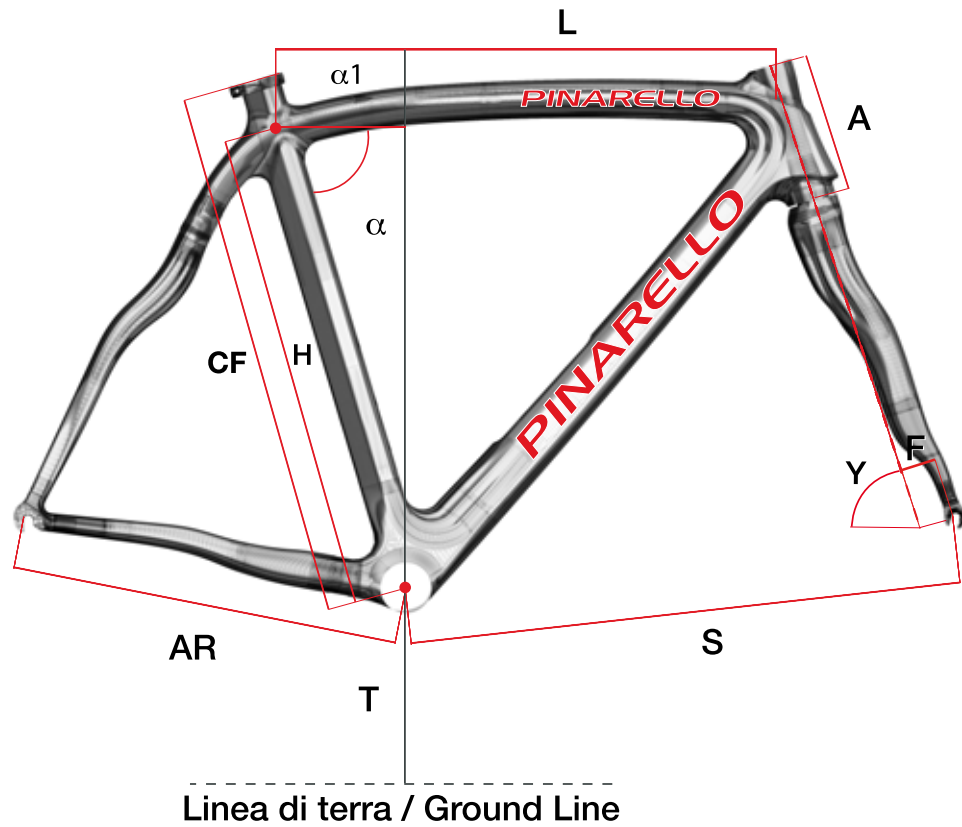
La nostra corsa di casa, giunta alla quattordicesimo anno, ha radunato ad oggi più di 40000 appassionati, sulle strade della Marca Trevigiana.

**Vi aspettiamo il 17 Luglio 2011
per far rivivere questa grande emozione.**

In Italy our Team Granfondo Pinarello has won top honors for 8 consecutive years in the prestigious national Granfondo Series. Our home race, now in its fourteenth year, has now brought more than 40,000 cyclists to the roads of Treviso. **We invite you to join us July 17, 2011 when we revive this grand tradition.**



www.lapinarello.com



DOGMA® • PARIS • FPQUATTRO

Altezza Seat-tube height H	CF	Lunghezza Top-tube length L c/c	Inclinazione Seat-tube angle		Punte forcella scatola Fork to bottom bracket S	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center AR	Altezza terra Bottom bracket height T	Curva forcella Fork rake F	Angolo Sterzo Steering Angle Y	Misura Sterzo Steering Sizes A
			α	α1						
			gradi/degrees	mm						
420*	440	498	74,40°	113	563	406	270	43	69,15°	110
440s	460	503	74,40°	118	565	406	270	43	70,00°	115
465s	485	515	74,40°	124	575	406	270	43	70,50°	120
500	520	525	74,00°	138	575	406	265	43	71,40°	125
515	535	535	73,70°	145	577,5	406	265	43	72,00°	130
530	550	545	73,70°	149	583	406	265	43	72,50°	144
540	560	550	73,40°	154	583	406	265	43	72,80°	152
550	570	557	73,40°	157	590	408	265	43	72,80°	163
560	580	565	73,00°	163	592	408	265	43	73,20°	170
575	595	575	73,00°	168	596	408	265	43	73,70°	184
595	615	587	72,40°	180	605	408	270	43	73,40°	210
620*	640	620	72,00°	192	633	411	270	43	73,40°	250

* Size only for DOGMA - Misura valida solo per DOGMA

KOBH

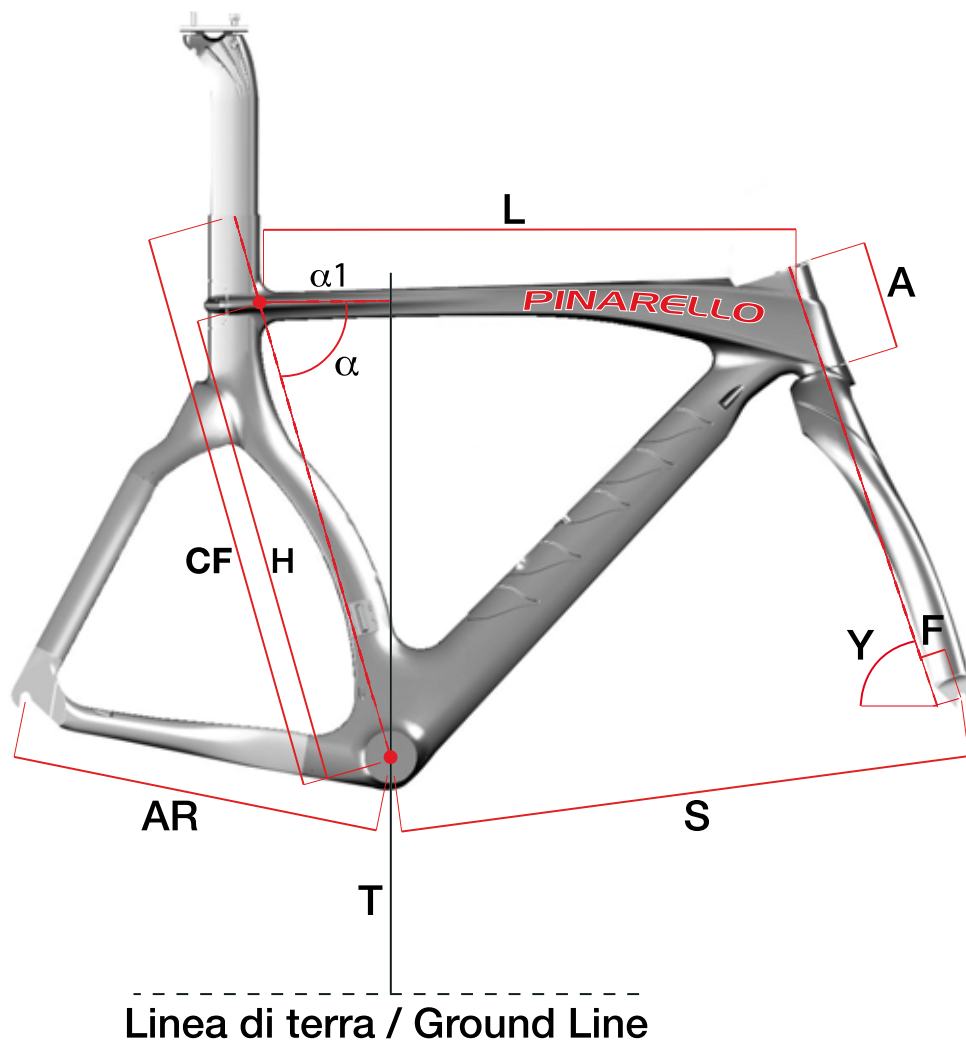
Altezza Seat-tube height H	CF	Lunghezza Top-tube length L c/c	Inclinazione Seat-tube angle		Punte forcella scatola Fork to bottom bracket S	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center AR	Altezza terra Bottom bracket height F	Curva forcella Fork rake F	Angolo Sterzo Steering Angle Y	Misura Sterzo Steering Sizes A
			α	α1						
			gradi/degrees	mm						
450	480	520	73,40°	128.5	571	413	270	47	71,00°	120
485	515	540	73,00°	142	573	413	265	47	73,00°	135
510	540	555	73,00°	149	588	413	265	47	73,00°	150
530	560	570	73,00°	155	602	413	265	47	73,00°	165
540	570	580	73,00°	158	612	413	265	47	73,00°	180
550	580	585	72,50°	165	612	413	265	47	73,00°	200

FP3 EASYFIT

425	445	500	74,00°	117	565	406	265	43	70,00°	120
460	480	512	74,00°	127	570	406	265	43	71,00°	135
490	510	528	73,50°	139	575	406	265	43	72,00°	145
510	530	545	73,00°	149	588	406	265	43	72,00°	155

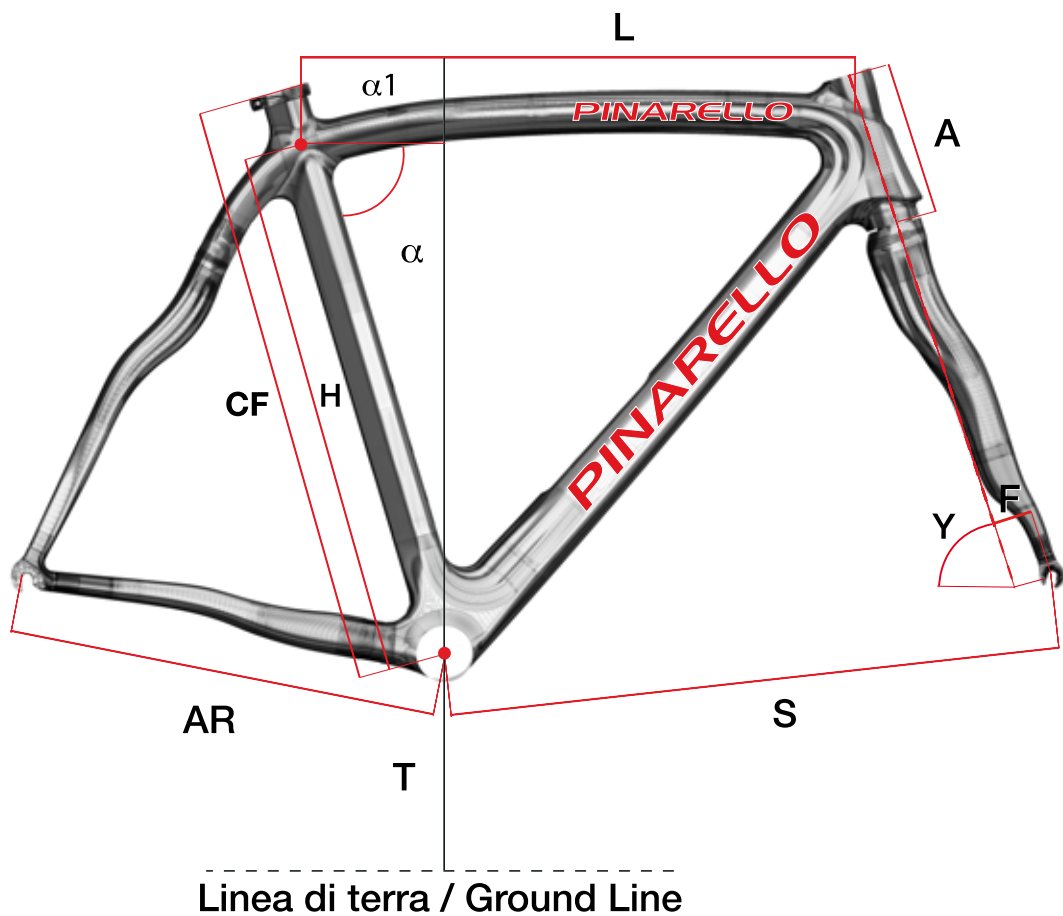
FP2

440	460	505	74,40°	118	565	406	270	43	70,20°	120
470	490	528	74,00°	129,5	579	406	265	43	71,00°	125
510	530	537	73,50°	145	580	406	265	43	71,70°	131
530	550	550	73,50°	152	583	406	265	43	72,70°	153
550	570	560	73,00°	161	589	408	265	43	72,80°	168
570	590	575	72,50°	171	598	410	270	43	73,00°	185
590	610	585	72,00°	182	597	410	270	43	73,00°	208



GRAAL

Altezza Seat-tube hight H	CF	Lunghezza Top-tube length L c/c	Inclinazione Seat-tube angle		Punte forcella scatola Fork to bottom bracket S	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center AR	Altezza terra Bottom bracket height T	Curva forcella Fork rake F	Angolo Sterzo Steering Angle Y	Misura Sterzo Steering Sizes A
			α	$\alpha 1$						
			gradi/degrees	mm						
450	510	500	75,50°	113	557	385	275	43	72,00°	75
490	540	515	75,50°	123	567	385	275	43	73,00°	90
510	560	530	75,50°	128	582	385	265	47	73,00°	100
530	580	545	75,50°	133	598	385	265	47	73,00°	115
550	600	560	75,50°	138	614	385	265	47	73,00°	130
575	625	575	75,50°	144	630	385	265	47	73,00°	155



FCX Cross

Altezza Seat-tube hight H	CF	Lunghezza Top-tube length L c/c	Inclinazione Seat-tube angle		Punte forcella scatola Fork to bottom bracket S	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center AR	Altezza terra Bottom bracket height T	Curva forcella Fork rake F	Angolo Sterzo Steering Angle Y	Misura Sterzo Steering Sizes A
			α gradi/degrees	$\alpha 1$ mm						
460s	495	512	75,00°	119	558	420	275	50	70,00°	108
480s	515	518	74,00°	132	587	420	275	50	70,00°	108
500s	535	530	74,00°	138	592	420	275	50	71,00°	125
520s	555	540	74,00°	143	603	420	275	50	71,00°	145
540s	575	555	74,00°	149	620	420	280	50	71,00°	170
560s	595	565	74,00°	154	622	420	280	50	72,00°	180

Lungavita

450	485	520	75,00°	117	580	404	270	43	71,00°	110
480	515	536	74,00°	132	580	404	270	43	72,50°	135
510	545	552	73,50°	145	588	404	270	43	73,00°	160
530	565	567	73,50°	150	600	404	270	43	73,00°	180
560	595	582	73,00°	164	612	404	270	43	73,00°	204

Treviso

450	470	510	73,30°	129	569	410	270	45	72,00°	110
500	520	524	73,30°	143	598	410	270	45	72,00°	125
540	560	555	73,30°	155	603	410	270	45	72,00°	145
580	600	580	73,00°	170	610	410	270	45	72,00°	155

FP0 - Kids

380	415	465	75,50°	95	526	350	250	45	72,50°	97
-----	-----	-----	--------	----	-----	-----	-----	----	--------	----

SVILUPPO METRICO ruote strada Rapporto Anteriore / Rapporto posteriore x 2,115

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
22	4,230	3,878	3,579	3,324	3,102	2,908	2,737	2,585	2,449	2,327	2,216	2,115	2,023	1,939	1,861	1,790	1,723	1,662	1,604	1,551	1,501	1,454
24	4,615	4,230	3,905	3,626	3,384	3,173	2,986	2,820	2,672	2,538	2,417	2,307	2,207	2,115	2,030	1,952	1,880	1,813	1,750	1,692	1,637	1,586
26	4,999	4,583	4,230	3,928	3,666	3,437	3,235	3,055	2,894	2,750	2,619	2,500	2,391	2,291	2,200	2,115	2,037	1,964	1,896	1,833	1,774	1,718
28	5,384	4,935	4,555	4,230	3,948	3,701	3,484	3,290	3,117	2,961	2,820	2,692	2,575	2,468	2,369	2,278	2,193	2,115	2,042	1,974	1,910	1,851
30	5,768	5,288	4,881	4,532	4,230	3,966	3,732	3,525	3,339	3,173	3,021	2,884	2,759	2,644	2,538	2,440	2,350	2,266	2,188	2,115	2,047	1,983
32	6,153	5,640	5,206	4,834	4,512	4,230	3,981	3,760	3,562	3,384	3,223	3,076	2,943	2,820	2,707	2,603	2,507	2,417	2,334	2,256	2,183	2,115
34	6,537	5,993	5,532	5,136	4,794	4,494	4,230	3,995	3,785	3,596	3,424	3,269	3,127	2,996	2,876	2,766	2,663	2,568	2,480	2,397	2,320	2,247
36	6,922	6,345	5,857	5,439	5,076	4,759	4,479	4,230	4,007	3,807	3,626	3,461	3,310	3,173	3,046	2,928	2,820	2,719	2,626	2,538	2,456	2,379
38	7,306	6,698	6,182	5,741	5,358	5,023	4,728	4,465	4,230	4,019	3,827	3,653	3,494	3,349	3,215	3,091	2,977	2,870	2,771	2,679	2,593	2,512
39	7,499	6,874	6,345	5,892	5,499	5,155	4,852	4,583	4,341	4,124	3,928	3,749	3,586	3,437	3,299	3,173	3,055	2,946	2,844	2,750	2,661	2,578
40	7,691	7,050	6,508	6,043	5,640	5,288	4,976	4,700	4,453	4,230	4,029	3,845	3,678	3,525	3,384	3,254	3,133	3,021	2,917	2,820	2,729	2,644
41	7,883	7,226	6,670	6,194	5,781	5,420	5,101	4,818	4,564	4,336	4,129	3,942	3,770	3,613	3,469	3,335	3,212	3,097	2,990	2,891	2,797	2,710
42	8,075	7,403	6,833	6,345	5,922	5,552	5,225	4,935	4,675	4,442	4,230	4,038	3,862	3,701	3,553	3,417	3,290	3,173	3,063	2,961	2,865	2,776
43	8,268	7,579	6,996	6,496	6,063	5,684	5,350	5,053	4,787	4,547	4,331	4,134	3,954	3,789	3,638	3,498	3,368	3,248	3,136	3,032	2,934	2,842
44	8,460	7,755	7,158	6,647	6,204	5,816	5,474	5,170	4,898	4,653	4,431	4,230	4,046	3,878	3,722	3,579	3,447	3,324	3,209	3,102	3,002	2,908
45	8,652	7,931	7,321	6,798	6,345	5,948	5,599	5,288	5,009	4,759	4,532	4,326	4,138	3,966	3,807	3,661	3,525	3,399	3,282	3,173	3,070	2,974
46	8,845	8,108	7,484	6,949	6,486	6,081	5,723	5,405	5,121	4,865	4,633	4,422	4,230	4,054	3,892	3,742	3,603	3,475	3,355	3,243	3,138	3,040
47	9,037	8,284	7,647	7,100	6,627	6,213	5,847	5,523	5,232	4,970	4,734	4,518	4,322	4,142	3,976	3,823	3,682	3,550	3,428	3,314	3,207	3,106
48	9,229	8,460	7,809	7,251	6,768	6,345	5,972	5,640	5,343	5,076	4,834	4,615	4,414	4,230	4,061	3,905	3,760	3,626	3,501	3,384	3,275	3,173
49	9,421	8,636	7,972	7,403	6,909	6,477	6,096	5,758	5,454	5,182	4,935	4,711	4,506	4,318	4,145	3,986	3,838	3,701	3,574	3,455	3,343	3,239
50	9,614	8,813	8,135	7,554	7,050	6,609	6,221	5,875	5,566	5,288	5,036	4,807	4,598	4,406	4,230	4,067	3,917	3,777	3,647	3,525	3,411	3,305
51	9,806	8,989	8,297	7,705	7,191	6,742	6,345	5,993	5,677	5,393	5,136	4,903	4,690	4,494	4,315	4,149	3,995	3,852	3,719	3,596	3,480	3,371
52	9,998	9,165	8,460	7,856	7,332	6,874	6,469	6,110	5,788	5,499	5,237	4,999	4,782	4,583	4,399	4,230	4,073	3,928	3,792	3,666	3,548	3,437
53	10,190	9,341	8,623	8,007	7,473	7,006	6,594	6,228	5,900	5,605	5,338	5,095	4,874	4,671	4,484	4,311	4,152	4,003	3,865	3,737	3,616	3,503
54	10,383	9,518	8,785	8,158	7,614	7,138	6,718	6,345	6,011	5,711	5,439	5,191	4,966	4,759	4,568	4,393	4,230	4,079	3,938	3,807	3,684	3,569
55	10,575	9,694	8,948	8,309	7,755	7,270	6,843	6,463	6,122	5,816	5,539	5,288	5,058	4,847	4,653	4,474	4,308	4,154	4,011	3,878	3,752	3,635
56	10,767	9,870	9,111	8,460	7,896	7,403	6,967	6,580	6,234	5,922	5,640	5,384	5,150	4,935	4,738	4,555	4,387	4,230	4,084	3,948	3,821	3,701
57	10,960	10,046	9,273	8,611	8,037	7,535	7,091	6,698	6,345	6,028	5,741	5,480	5,242	5,023	4,822	4,637	4,465	4,306	4,157	4,019	3,889	3,767
58	11,152	10,223	9,436	8,762	8,178	7,667	7,216	6,815	6,456	6,134	5,841	5,576	5,333	5,111	4,907	4,718	4,543	4,381	4,230	4,089	3,957	3,833
59	11,344	10,399	9,599	8,913	8,319	7,799	7,340	6,933	6,568	6,239	5,942	5,672	5,425	5,199	4,991	4,799	4,622	4,457	4,303	4,160	4,025	3,900
60	11,536	10,575	9,762	9,064	8,460	7,931	7,465	7,050	6,679	6,345	6,043	5,768	5,517	5,288	5,076	4,881	4,700	4,532	4,376	4,230	4,094	3,966

**PINARELLO**[®]

GITA Sporting Goods, Ltd.

12500 Steele Creek Road Charlotte, NC 28273

Tel 704 588 7555 - Fax 704 588 4322

info@gitabike.com - www.pinarellousa.com

La "CICLI PINARELLO SPA" si riserva il diritto di apportare migliorie e/o modifiche ai propri prodotti senza alcun obbligo di preavviso. Gli equipaggiamenti, finiture e colorazioni dei cicli della presente collezione sono di serie o in opzione; per maggiore informazioni Vi preghiamo consultare il nostro listino prezzi.
"CICLI PINARELLO SPA" reserve the right to make improvements and/or modifications to their products without prior notice. The fittings, finishes and colours of the cycles in this collection are standard or optional; for further information, please consult our price list.